

1. 要請の内容

①要請理由

労働条件改善並びに経営健全化のため。

②要請の概要

要請者（令和4年8月3日現在）

1. 法人名：株式会社 宝塚かもめタクシー
住 所：広島県広島市東区山根町32番15号
2. 法人名：株式会社 城北タクシー
住 所：広島県広島市安佐南区長東西1丁目1番48号

運賃適用地域 広島県 A 地区

広島市（平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く）、廿日市市（平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く）、安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町

主な要請の概要

1. 株式会社 宝塚かもめタクシー

車種	初乗距離・運賃		加算距離・運賃		時間制(30分毎)	
	現行	要請	現行	要請	現行	要請
大型	1,244m 640円	1,200m 730円	256m 90円	205m 90円	3,550円	4,500円
普通	1,197m 580円	1,200m 660円	303m 80円	242m 80円	2,900円	3,450円

2. 株式会社 城北タクシー

車種	初乗距離・運賃		加算距離・運賃		時間制(30分毎)	
	現行	要請	現行	要請	現行	要請
大型	1,244m 640円	1,364m 730円	256m 90円	233m 90円	3,550円	3,950円
普通	1,197m 580円	1,364m 660円	303m 80円	275m 80円	2,900円	3,050円

③運賃改定率

(株)宝塚かもめタクシー 増収率：25%

(株)城北タクシー 増収率：10%

2. 広島県A地区の輸送実績の推移（広島県タクシー協会調べ）

	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度
輸送収入（百万円）	20,764	20,398	19,513	18,799	17,576	10,808	11,253
輸送回数（千回）	16,174	15,836	15,071	14,202	13,257	8,274	8,495
輸送人員（千人）	22,483	22,237	21,017	19,730	18,377	10,765	11,059

3. これまでの経営合理化の状況、今後の取組み

公共交通機関の中で唯一の個別輸送機関であるタクシーは、お客様を安全に目的地にお連れするという輸送の安全を絶対条件として、昼夜を分かたず地域の移動ニーズにお応えするとともに、安全運転の徹底による事故費の削減、並びに、タクシー車両の効率的稼働及び事務所費等固定費の削減等、経営の合理化健全化を図っております。

また、人口減少や移動手段の多様化により、輸送収入は減少の一途を辿り、労働条件の改善も難しい状況にあることから、減車を行い会社のスリム化にも努めております。

更に、一部の事業者では、お客様の利便性向上及び運行管理の効率化を進めるためにスマートフォンの位置情報を利用した配車システム（配車アプリ）を導入しております。

今後も、安全運行に関する投資は惜しむことなく、法令順守を怠らず経費を抑えることで労働条件の改善並びに健全経営が行えるよう、情報収集・共有・発信に取り組んでまいります。

4. 運賃料金の多様化の内容

空港定額運賃をはじめ、運送申込の時点で運賃を決める「事前確定運賃」は、既に多数の事業者が実施しており、メーター運賃よりも割安になることもあり、ご好評をいただいております。

また、繁忙時と閑散時で迎車料金を変動させる「変動迎車料金」、一括契約で割安にご乗車いただく「一括定額運賃」、配車アプリ等を通じて目的地の近いお客様同士を運送開始前にマッチングしてタクシーに相乗ご乗車いただく「相乗り運賃」が制度設定されておりますので、実施に向けて、検討してまいります。