

タクシー運賃改定要請について

令和7年3月24日、広島市域地区（旧広島県A地区）、また同年3月25日には広島地区（旧広島県B地区）において、一般乗用旅客自動車運送事業の運賃変更（運賃改定）を求める要請書が提出されましたので、「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金の認可申請の審査基準について（R6.12.24付け中国運輸局公示第45号）」のタクシー事業の情報提供ガイドラインで定められた運賃改定申請時の情報提供を行います。

1. 要請の内容

(1) 要請者

①広島市域地区（旧広島県A地区）2事業者

株式会社宝塚かもめタクシー、株式会社城北タクシー

②広島地区（旧広島県B地区）2事業者

アサヒタクシー株式会社、グリーンタクシー株式会社

(2) 要請理由

経営の健全化並びに労働条件の改善を図るため

(3) 要請の概要

・ 株式会社宝塚かもめタクシー

車種	初乗距離・運賃		加算距離・運賃		時間制(30分毎)	
	現行	要請	現行	要請	現行	要請
普通	1,236m 670円	1,420m 800円	264m 80円	292m 100円	3,300円	3,600円

・ 株式会社城北タクシー

車種	初乗距離・運賃		加算距離・運賃		時間制(30分毎)	
	現行	要請	現行	要請	現行	要請
普通	1,236m 670円	1,420m 800円	264m 80円	292m 100円	3,300円	3,600円

・ アサヒタクシー株式会社

車種	初乗距離・運賃		加算距離・運賃		時間制(30分毎)	
	現行	要請	現行	要請	現行	要請
普通	1,500m 750円	1,420m 800円	289m 90円	284m 100円	3,200円	3,700円

・ グリーンタクシー株式会社

車種	初乗距離・運賃		加算距離・運賃		時間制(30分毎)	
	現行	要請	現行	要請	現行	要請
普通	1,500m 750円	1,420m 800円	289m 90円	284m 100円	3,200円	3,700円

(4) 要請運賃改定率

約13%

2. 輸送実績の推移（広島県タクシー協会調べ）

(1) 広島市域地区（旧広島県A地区）

	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
輸送収入（百万円）	19,513	18,799	17,576	10,808	11,253	13,545	15,039
輸送回数（千回）	15,071	14,202	13,257	8,274	8,495	9,843	9,744
輸送人員（千人）	21,017	19,730	18,377	10,765	11,059	13,067	13,105

(2) 広島地区（旧広島県B地区）

	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
輸送収入（百万円）	11,020	10,777	9,596	6,548	6,771	7,982	9,087
輸送回数（千回）	7,861	7,378	6,577	4,596	4,666	5,312	5,353
輸送人員（千人）	11,406	10,602	9,288	6,209	6,306	7,375	7,564

3. これまでの経営合理化の状況、今後の取組み

公共交通機関の中で唯一の個別輸送機関であるタクシーは、お客様を安全に目的地にお連れするという輸送の安全を絶対条件として、昼夜を分かたず地域の移動ニーズにお応えするとともに、安全運転の徹底による事故

費の削減、並びに、タクシー車両の効率的稼働及び事務所費等固定費の削減等、経営の合理化健全化を図っております。

また、人口減少や移動手段の多様化により、輸送収入は減少の一途を辿り、労働条件の改善も難しい状況にあることから、減車を行い会社のスリム化にも努めております。

更に、一部の事業者では、お客様の利便性向上及び運行管理の効率化を進めるためにスマートフォンの位置情報を利用した配車システム（配車アプリ）を導入しております。

今後も、安全運行に関する投資は惜しむことなく、法令順守を怠らず経費を抑えることで労働条件の改善並びに健全経営が行えるよう、情報収集・共有・発信に取り組んでまいります。

4. 運賃料金の多様化の内容

空港定額運賃をはじめ、運送申込の時点で運賃を決める「事前確定運賃」は、既に多数の事業者が実施しており、ご好評をいただいております。

また、需給に応じて柔軟に運賃を変動させることを可能とする「変動運賃」、一括契約で割安にご乗車いただく「一括定額運賃」、配車アプリ等を通じて目的地の近いお客様同士を運送開始前にマッチングしてタクシーに相乗ご乗車いただく「相乗り運賃」が制度設定されておりますので、実施に向けて、検討してまいります。